1305
WEEKBLAD. — 26e JAARG. — 48 BLADZ. — 18 APRIL 1963.
BELGIË : 10 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES



ALS JE NOG NOOIT EEN BRANDWEER-KANGOEROE gezien hebt, lees dan SANDY bladzijde 18



HET SPORTPRAATJE VAN JAN CORHUMEL

TAFELTENNISPRIMEUR

Nederland heeft niet lang geleden een bijzondere sportprimeur gehad : een telram met twaalf kraaltjes. Dat gebeurde bij de zogenaamde open tafeltenniskampioenschappen van Nederland, die in de Amsterdamse Apollohal werden gehouden.

Ik hoor jullie al denken : wat heeft een telraam nu in vredesnaam met tafeltennis te maken? Goed, goed, wacht even : de verklaring komt zo. Maar eerst moet je iets weten van de achtergronden.

Tafeltennis dan — zeg nooit pingpong ! — is een bijzonder boeiend spel, vol raffinement en snelle reacties, gebaseerd op technische vaardigheid. Maar het had, in feite, één groot bezwaar : bij twee sterk defensieve spelers is het zeer tijdrovend. Het is theoretisch mogelijk dat je uren speelt zonder dat één punt wordt gescoord. En dan te weten dat voor een game 21 punten (van één der spelers) nodig zijn en een wedstrijd minimaal twee of drie games duurt, maximaal drie of vijf games. De ellende is niet te overzien als je dan twee spelers treft, die geen van beiden een enkel risico willen of durven nemen en die wachten op een fout van een tegenstander... De score wipt dan heel, heel langzaam omhoog, hetgeen bij grote internationale toernooien, met honderden partijen op een dag, natuurlijk ondoenlijk is.

Daarom ook heeft de Internationale Tafeltennis Federatie vele jaren geleden een tijdslimiet ingevoerd, die de wedstrijdleiding het recht gaf om een partij na twintig minuten bij elke willekeurige stand te beëindigen en de speler of speelster, die op dat moment een voorsprong had tot winnaar of winnares te verklaren. Zo kon het gebeuren dat je in plaats van scores als 21-19, 21-12 of 21-16 kreeg — om voorbeelden te noemen — 9-7, 12-8, 15-11, enz. had.

Het was een oplossing. Maar erg bevredigen deed zij toch niet. Er bleef immers altijd nog de mogelijkheid dat een verdedigende speler bij een voorsprong « op de klok » ging spelen en net zo lang de ballen bleef retourneren tot de stopwatch van de scheidsrechter hem daarvan verloste.

Daarom heeft men er tenslotte iets nieuws op gevonden : een zogenaamde bespoedigingsregel, waarvan Nederland de primeur had. Het wordt een beetje ingewikkeld, jammer, maar dat kan ik ook niet helpen ; dat is de schuld van de Internationale Tafeltennis Federatie, die op het zeer spitsvondige idee kwam.

Neem weer het geval dat na 20 minuten de strijd niet is beëindigd en dat de stand, bijvoorbeeld, 13-11 is. Tot dusverre gold dat de man met 13 punten winnaar was, nu echter niet meer : nu treedt de bespoedigingsregel in werking. De strijd wordt normaal voortgezet, echter met de beperkende bepaling dat de bal na de service (opslag) niet meer dan twaalf keer heen en weer mag vliegen. Gebeurt dat wel, dan wordt een punt toegewezen aan degene, die niet geserveerd heeft. Als er binnen de twaalf returns een normaal punt wordt gescoord, dan geldt dat natuurlijk voor de maker.

En nu zie je het nut van het telraampje : de scorer heeft een attribuut om de returns te registreren. Hij schuift bij iedere slag simpelweg een kraaltje opzij, net zolang tot de twaalf kraaltjes op de andere kant van de stang zitten. Dan is de limiet bereikt en gaat men om het volgende punt spelen. De game is tenslotte afgelopen als één der spelers 21 punten heeft.

Het voordeel van de nieuwe regel is dat de verdedigende speler niet langer een overwicht heeft op de aanvaller, die vaak met veel meer precisie te werk moet gaan. Hij moet immers op bepaalde ogenblikken zelf gaan aanvallen, wil hij geen punten weggeven. En dat versnelt een partij aanmerkelijk.

De bespoedigingsregel is nog niet definitief.

Maar het blijft desondanks grappig dat Amsterdam de wereldprimeur had !

J. C.



KWALITEIT KOMT NIET MET DE JAREN

HET WORSTELEN (HET ECHTE WORSTELEN EN NIET HET CATCH NATUURLIJK) IS EEN PRACHTIGE SPORT DIE HEEL GOED DOOR JEUGDIGE SPORTLIEDEN BEOEFEND KAN WORDEN. DEZE FOTO IS GENOMEN BIJ DE LAATSTE BELGISCHE KAMPIOENSCHAPPEN, TOEN TWEE JONGENS VAN 12 JAAR EEN « GRIEKS-ROMEINSE » WORSTELPARTIJ TEN BESTE GAVEN. HET WAS EEN DEMONSTRATIEGEVECHT EN GEEN VAN BEIDEN KWAM DUS ALS WINNAAR UIT DE BUS...

RARITEITEN EN RAADSELS UIT DE INSECTENWERELD

In de gangen van die verlaten steengroeve waar ik 's zomers wel eens doorheen dwaalde, op zoek naar wat koelte, staan er zware balken die de gewelven steunen. Aan de voet van zo'n balk zag ik op een dag een verbijsterend schouwspel : een heel regiment mieren draaide, in een ritje achter mekaar, onverpoosd en zonder ophouden rondom die balk heen.

Naderhand werd me verteld dat zulks dikwijls gebeurde : een stelletje mieren die op jacht gingen of vandaar naar huis terugkeerden, kwamen ineens vlak tegenover die enorme « boomstam » te staan, zoals die steunpilaar deze dieren wel moet toeschijnen. De eerste mier in de file vervolgde onverstoorbaar haar weg, maar langs het cirkeltje dat begrensd werd door de voet van de pijler. Tot aan hun dood toe zouden die kleine rode werkmieren zo blijven rondlopen, blindelings, in het zog van de mier aan de kop.

En toch behoren deze insecten tot de schranderste uit de hele insectenwereld ! Maar zo gaat het nu eenmaal : als een insect met een taak bezig is — in het onderhavige geval marcheren, dan gaat het er botweg mee door, zonder ooit erover te kunnen nadenken of redeneren. Ook toen ze na verscheidene dagen nog niet verder waren gekomen, bleven de mieren onverdroten om die paal in de gang heen draaien.

Nog een voorbeeld van zo'n verbluffende, nutteloze volharding : het gedrag van vlinders die cocons bouwen, zoals de zijdevlinder. Je moet de zijdevlinder zien spinnen aan het onderkomen waar zijn eitjes in zullen komen ! Dat doet het dier met een koortsachtige ijver en het is wonderbaarlijk om te zien hoe het zich toelegt op de uitvoering van die taak. Boor eens een gat in de wand van het reeds verrichte werk, als de vlinder ongeveer de helft van zijn moeite heeft volbracht. Op slag zal de gevleugelde werker toeschieten en de bres dichten. Herhaal die schennende daad na een tijdje... Een zelfde reactie van de zijdevlinder. Je kunt onverstoorbaar het werk van het insect verscheuren, telkens weer komt het de schade herstellen. Laat het dier nu met rust. Eindelijk is zijn mooie, eivormige cocon dan af. De taak die erin bestaat de bergplaats voor de eitjes te *vervaardigen*, waardoor het voortbestaan van de soort gewaarborgd wordt, is nu afgelopen. Meteen moet de vlinder aan het broeden gaan, dat is de taak nr. 2. Het dier gaat nu zijn eitjes leggen in de cocon, door een opening in de top ervan. Op dat ogenblik zal het dier, als je een gaatje prikt in het zo zorgzaam geweven onderkomen, zich niet meer om de bres bekommeren en zijn broedsel er doorheen laten vallen. De kostbare eitjes mogen op de grond kapotvallen, dat zal het insect niet meer deren. Zodra dus de bouw van de cocon eenmaal is afgelopen, kan niets de zijdevlinder ertoe bewegen daarheen terug te keren. Hij heeft in elk stadium van zijn opdracht met koppige volharding zijn plicht gedaan en deze bestaat erin zich te vermenigvuldigen en voor nageslacht te zorgen...

Denk ook aan de bij, wier gemeenschap aller bewondering opwekt. En toch gebeurt het, dat als een bij in een kamer is en daar een raam halfopen ziet staan, het insect in plaats van om de hindernis heen te gaan en de buitenlucht in te vluchten, gonzend tegen een ruit komt aanbotsen, met dodelijk gevolg...



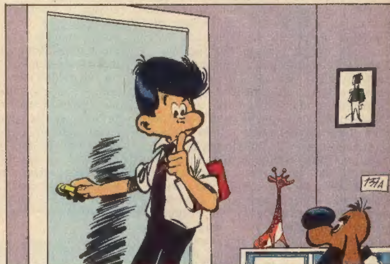
Bollie en Billie door Roba



















Lonka
toffees

nog mooier
nog beter
miam, miam!




RODE BIZON HEEFT DE DOCHTER VAN HET GROTE BLANKE OPPERHOOFD GESCHAAKT. RODE BIZON ZAL EEN HOGE LOSPRIJS VRAGEN!


WIL DE MACHTIGE RODE KRIJGER DEZE SCHAT AANVAARDEN EN DE VREDESPIJP ROKEN?

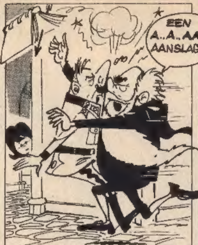

GROTE GEEST! TREETS! TREETS! BEVRIJDT HET JONGE BLANKGEZICHT EN LAAT ONS FEESTELIJK DEZE HEERLIJKE PINDANOOTJES IN MELK-CHOCOLADE DELEN!
Treets
Treets
Treets
TJ2


U

Storm over Roccandor





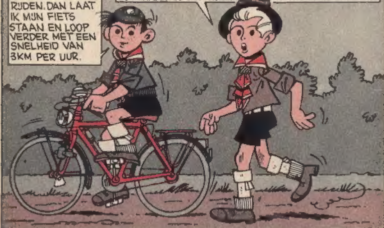




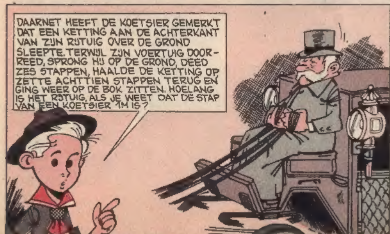


WORDT VERVOLGD

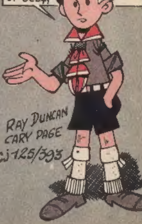
TE VOET, TE PAARD, PER RIJTUIG!













De jonge edelman die door Timoer uit het ravijn is gered, verteit dat hij El Cid heeft gezien.

DOOR SIRIUS

TIMOER IN DE



















SCHADUW VAN DE CID



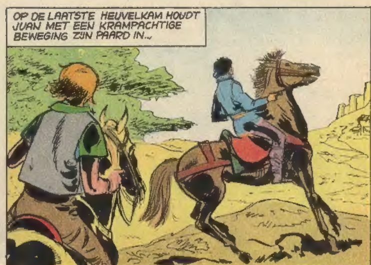
















Wordt vervolgd



HET ZIGEUNER

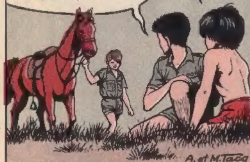




















MES

De Beverpatrouille

A. en M. Tacq

Veulen waagt zijn leven en redt een zigeunerjongen die door een wild paard werd meegesleurd.



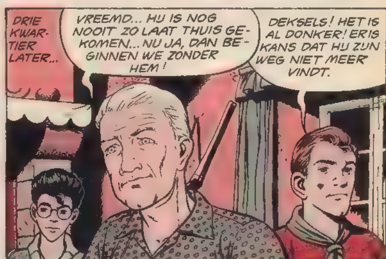


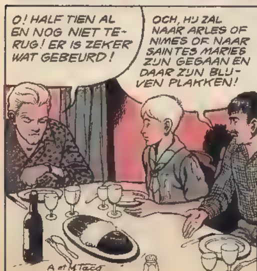














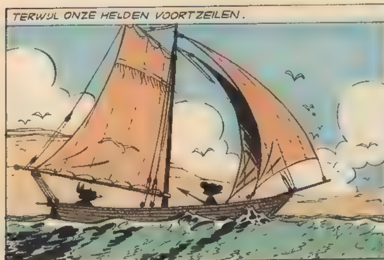


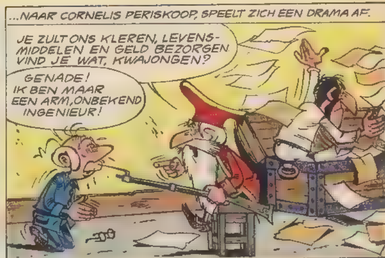
Wordt vervolgd



Bas en zijn vriend gaan naar Cornelis Periskoop. Ze vrezen dat hij in handen van Zwartbaard is gevallen.

Ouwe Niek

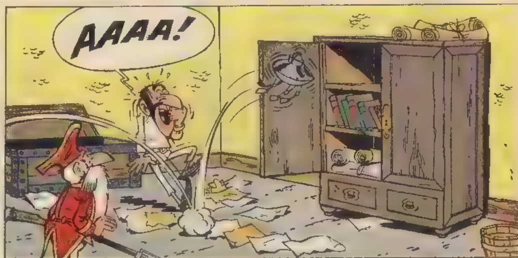


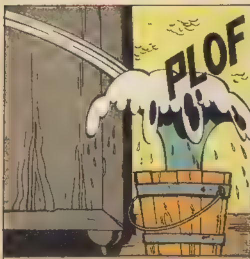












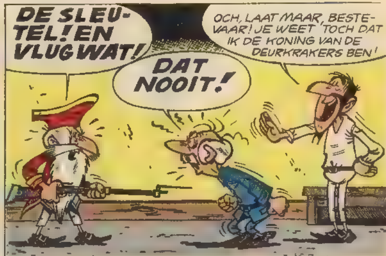


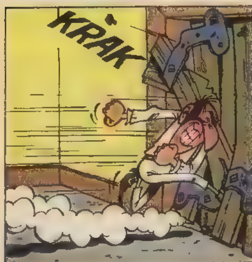


ZIJNE MAJESTEIT REBELLEERT

DOOR REMACLE









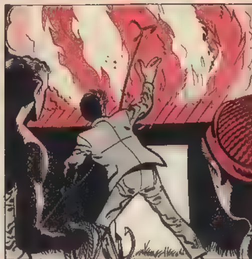
KWAJONGEN! DAT IS EEN REUZEKOPIE VAN DAT SPRINGENDE DING !!!

16B

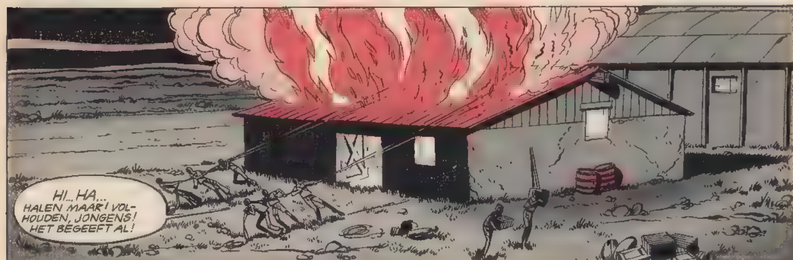
Wordt vervolgd

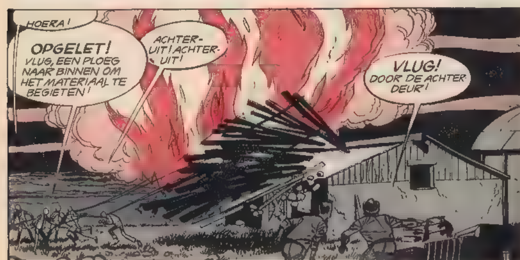
FLIP FLINK IN HET MONSTE



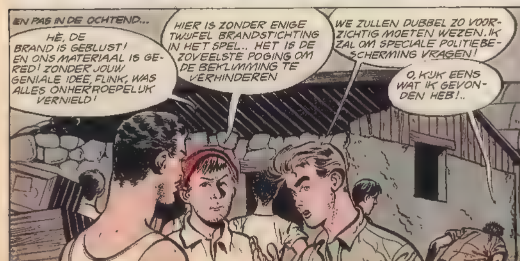


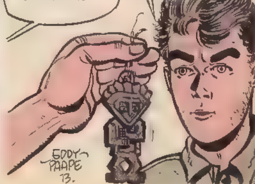










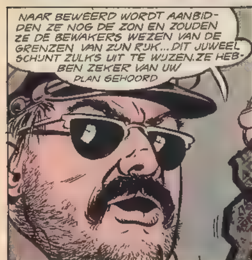


R VAN DE ANDES

Een onbekende heeft de opslagplaats van onze vrienden in brand gestoken...



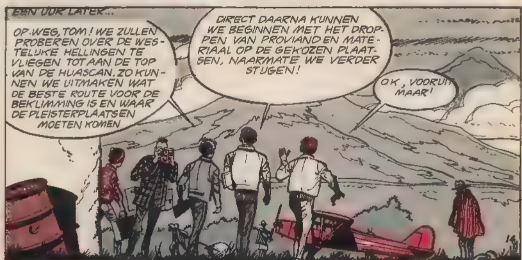










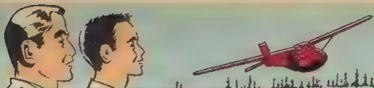








Wordt vervolgd



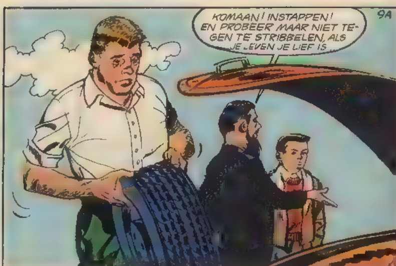
DE DROGE



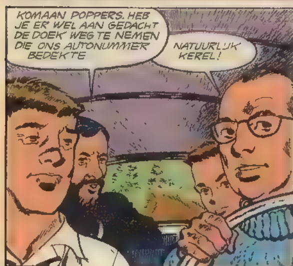
ZIEZO! KLAAR IS KEES!



PRACHTIG! EN NU ALS DE GESMEERDE BLIKSEM OPHOEPELEN! ZE ZULLEN WANTROUWIG WORDEN EN ONZE JONGE VRIEND KOMEN ZOEKEN!



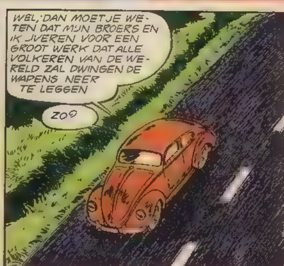
9A
KOMAAN! INSTAPPEN! EN PROBEER MAAR NIET TEGEN TE STRIBBELEN, ALS JE LEVEN JE LIEF IS



KOMAAN POPPERS. HEB JE ER WEL AAN GEDACHT DE DOEK WEG TE NEMEN DIE ONS AUTONUMMER BEDEKTE
NATUURLIJK KEREL!



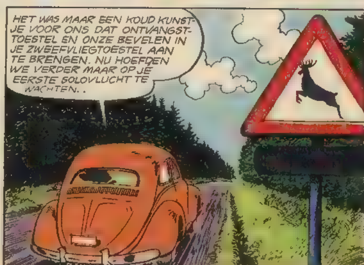
MAG IK EINDELIJK WETEN WAT U BEKONKELT?
NIEUWSGIERIG? NU DAT IS JE GOED RECHT!



WEL, DAN MOET JE WETEN DAT MIJN BROERS EN IK IJVEREN VOOR EEN GROOT WERK DAT ALLE VOLKEREN VAN DE WERELD ZAL DWINGEN DE WAPENS NEER TE LEGGEN
ZO?



MAAR OM ONS DOEL TE BEREIKEN, MOETEN WE GELD HEBBEN. EN JIJ HEBT HET, NIET? DAAROM HEBBEN WE DAT KOMPLOTJE TEGEN JOU GESMEED.



HET WAS MAAR EEN KOUD KUNSTJE VOOR ONS DAT ONTVANGSTTOESTEL EN ONZE BEVELEN IN JE ZWEEFVLIEGTOESTEL AAN TE BRENGEN. NU HOEFDEN WE VERDER MAAR OP JE EERSTE SOLOVLUCHT TE WACHTEN. .



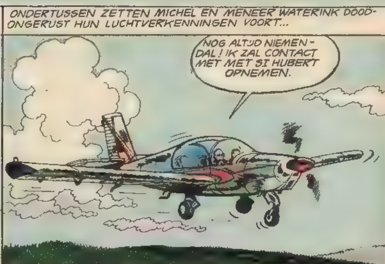
...EN HET DOEN VOORKOMEN ALSOF JE VERONGELUKT BENT! ...
9B
O, GOD! MOEDER ZAL DENKEN DAT IK DOOD BEN!!

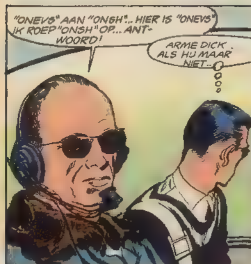
REGEN

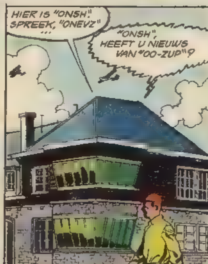
door Piroton
en Jadoul

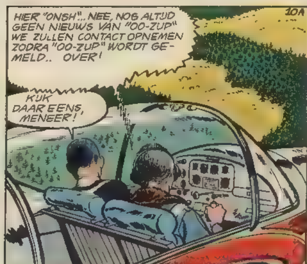
Het zweefvliegtuig van Dick wordt vernield, opdat zijn verdwijning op een ongeluk zal lijken.











OO-EV

Wordt vervolgd



SANDY



Willy Lambil









DE VLAMMEN BEREIKEN SNEL ALLE KAMERS VAN DE HOUTEN WONING...



MAAR HOPPY HEEFT KIRBY GEZIEN...



EN ONDANKS ZIJN ANGST VOOR VUUR..

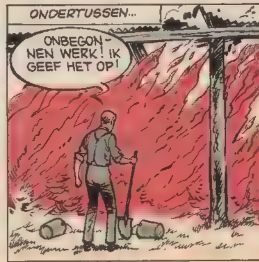








ONDERTUSSEN...

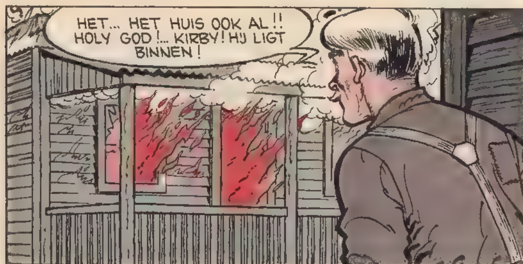




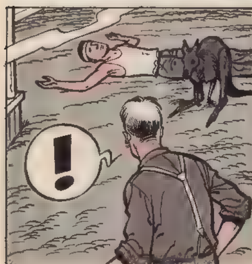
JACK DE VAGEBOND

De booswichten denken er niet aan, dat Kirby binnen de brandende farm is en niet kan ontkomen.





















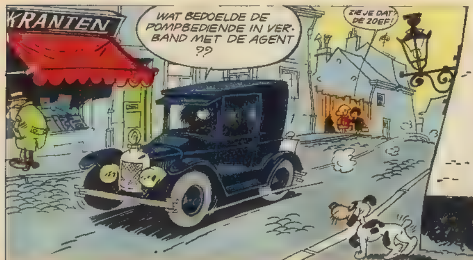
Wordt vervolgd

STARTER

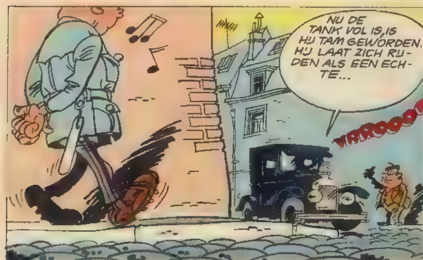
door Tidéheu

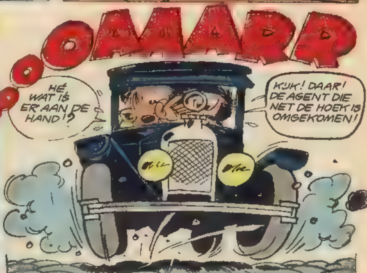
De garagehouder geeft Starter de raad uit te kijken voor de politieagent van het plaatsje, want deze heeft bijzonder weinig op met Zoef!

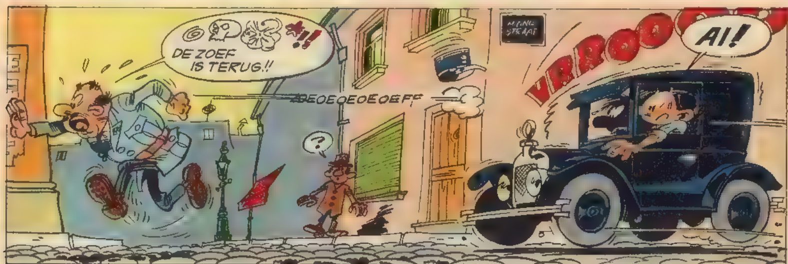
het

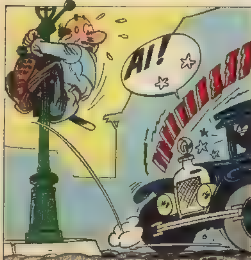


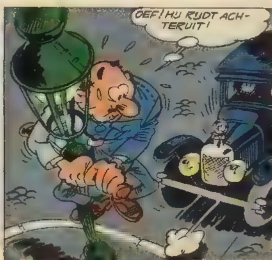






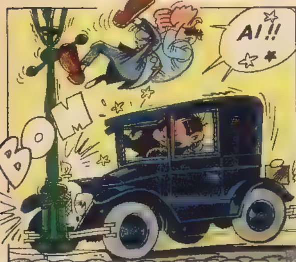


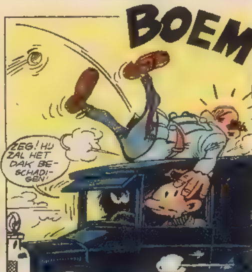


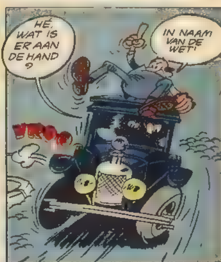


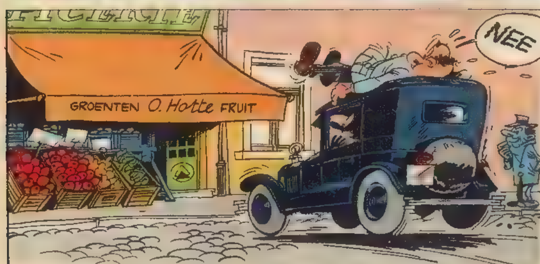


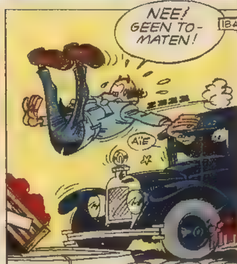
HUIS aan de OVERKANT

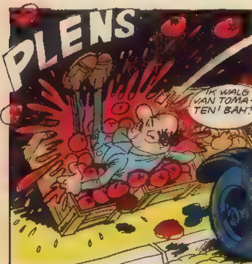


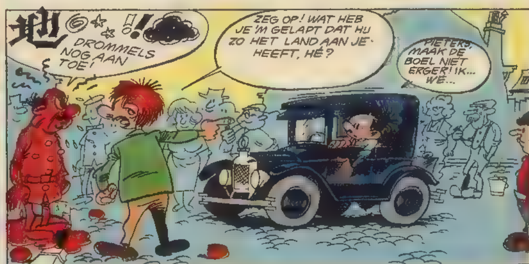




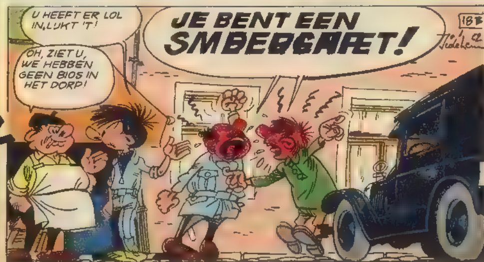












Wordt vervolgd

HET IS GEEN VLIEGTUIG...
EN OOK GEEN HELICOPTER...

Het is een "HELI-PLANE"

Een Engels spreekwoord zegt : « Het vervoer is de kern van de beschaving ». Daarover zijn we het allemaal eens. Een van de voornaamste problemen die opgelost moeten worden door degenen die de onderontwikkelde landen vooruit willen helpen is wel het vervoer. Het nieuwe toestel waarmee we je laten kennis maken, zal volgens zijn geestelijke vaders er aanmerkelijk toe bijdragen de gebrekkige verkeersmiddelen in bepaalde gebieden te verbeteren.

De meeste « jonge » landen hebben om zo te zeggen geen wegen die deze naam waardig zijn. Weinig spoorwegen ook. En al zijn sommige gedeelten van rivieren wel geschikt voor de scheepvaart, meestal blijkt dit vervoermiddel te langzaam en daarom ongeschikt. Vooral als er waren te vervoeren zijn die vlug bederven.

En het vliegtuig ? Dat kan inderdaad grote diensten bewijzen. Maar het moderne vrachtvliegtuig heeft stevige start- en landingsbanen nodig. Deze komen slechts in de buurt van grotere centra voor. En door de enorm hoge kosten kunnen ze niet op grote schaal worden aangelegd.

Een tweevoudige oplossing

De helicopter heeft geen startbanen nodig. Hij kan neerstrijken waar hij wil. Maar ook een helicopter komt duur uit, zowel bij aanschaffing als in het gebruik.

En als er nu eens een toestel werd verzonnen dat tegelijk helicopter en vrachtvliegtuig is ? Wel, dat toestel bestaat en het heet « heli-plane ». Deze vliegende vrachtboot is ontworpen voor het transport van ladingen die tot twaalf ton toe wegen over afstanden van 500 tot 1200 km. Dit vliegbereikt maakt het mogelijk bestaande stations en rivier- en zeehavens te bereiken.

Bij het starten en landen zal de heli-plane zich als een helicopter gedragen, dank zij zijn reusachtige rotors. Als er horizontaal moet worden gevlogen, zet de piloot de rotors af en zet hij de bladen in zo'n stand dat ze de minst mogelijke weerstand tegen de lucht bieden. Het toestel zal als een gewoon vliegtuig werken, het wordt voortgestuwd door zijn motoren die achter in de romp zitten en gedragen door zijn vleugels.

Dank zij de heli-plane kan er bezuinigd worden op :

- *Geld.* de aanleg van wegen en spoorwegen is uiterst kostbaar.
- *Tijd.* De vervoermiddelen in de misdeelde gebieden moeten ogenblikkelijk worden verbeterd. Maar een verkeersweg of een spoorbaan komt er niet in een vloek en een zucht.
- *Omwegen.* De aanleg van wegen over land stuit vaak op natuurlijke hindernissen waar omheen moet worden gegaan. De luchtvrachtboot heeft er maling aan.
- *Nog meer tijd.* Veel landbouwproducten bederven doordat ze niet snel vervoerd kunnen worden. Dank zij de heli-plane kunnen ze nog tijdig worden gebruikt.
- *Risico's.* In al de gevallen waarin de aanleg van een verkeersweg of een spoorlijn verworpen wordt, omdat het lang niet zeker is of het werk de kosten loont, zal de Lockheed « heli-plane » welkom zijn.





- 11 -

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

Volgende week :

VAN NEW YORK NAAR SAN FRANCISCO

door SALVE

- 8 -



- 5 -



- 32 -





- 9 -



- 4 -



- 33 -



DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL



- 12 -

MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

- 31 -



- 6 -



NAAR BINNEN

HIER VOUWEN

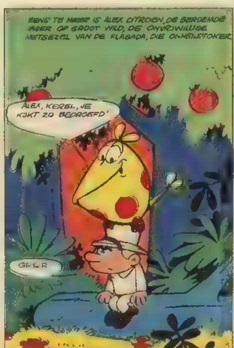
- 7 -



DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE



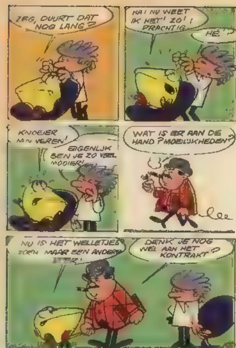
34 -



- 3 -



- 10 -



- 25 -

NAAR BINNEN — HIER VOUWEN



- 24 -



- 13 -

...ET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

- 30 -

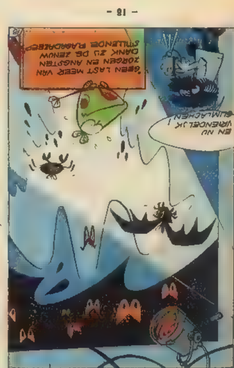


- 19 -

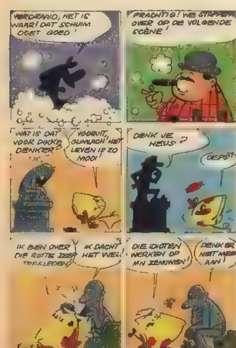


NAAR BUITEN — HIER VOUWEN

- 18 -



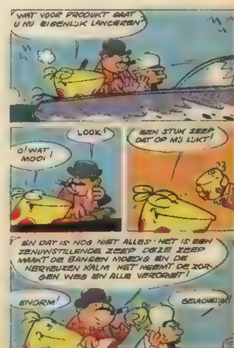
...VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!



- 27 -



- 22 -



- 15 -



- 14 -

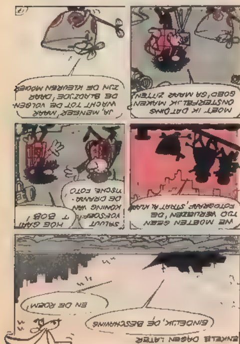


- 23 -

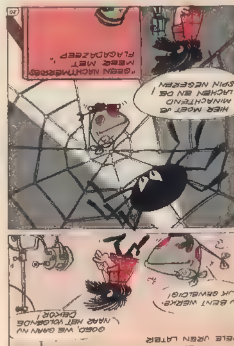


- 26 -

- 17 -



- 20 -



- 29 -









- 16 -

21

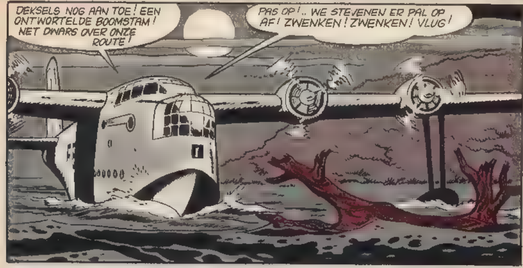
28 -

BUCK DANNY

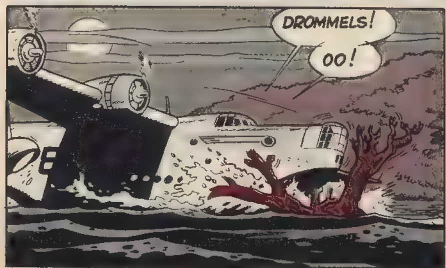


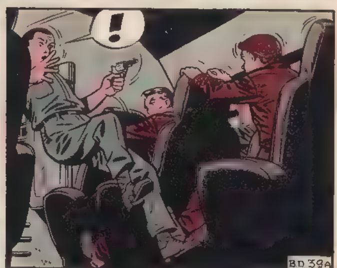
DE SATELLIETDIEVEN

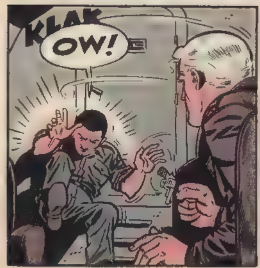
Danny, Dayton en Tuckson, die gevangen zitten aan boord van een watervliegtuig, worden bewaakt door Niels.







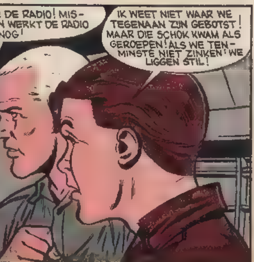














Wordt vervolgd



PANCHO, BANDIET



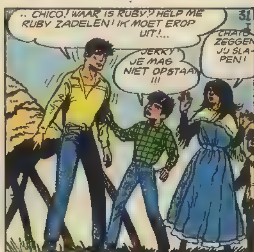


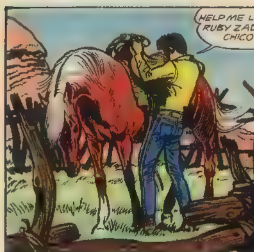


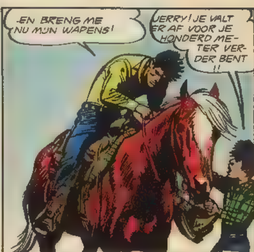










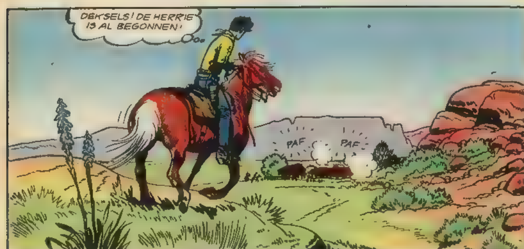



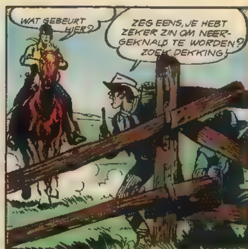




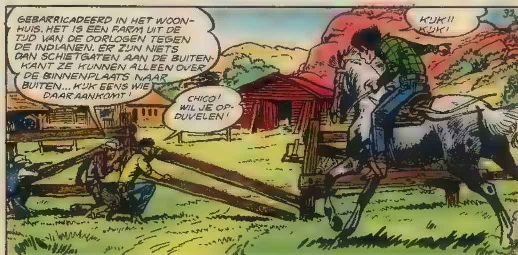


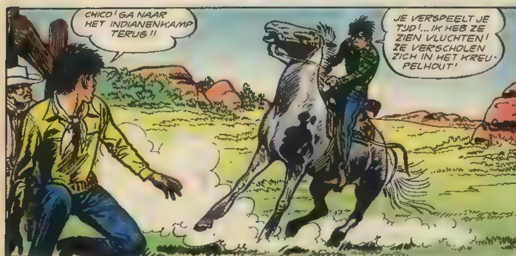
Tao heeft Jerry Spring gered. Maar wat gebeurt er nu verder ?

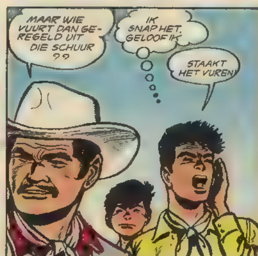


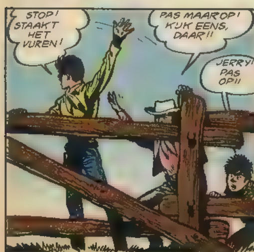
















Wordt vervolgd

DOOR PEYO EN WILL

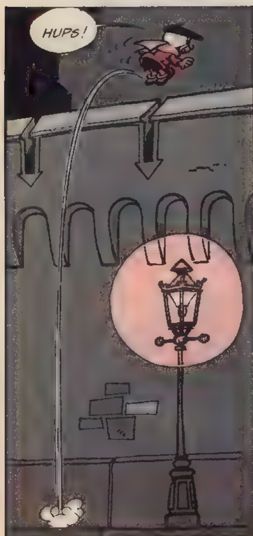


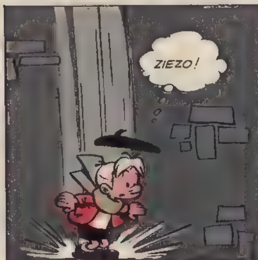
EEN NIEUW AVONTUUR VAN













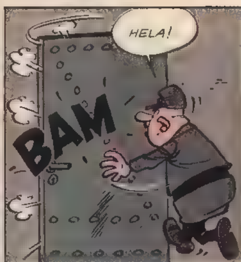


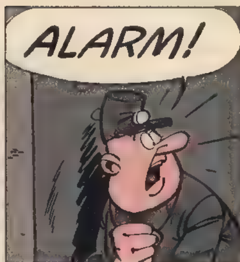


STEVEN STERK

Steven gaat naar de gevangenis waar de echte mevrouw Adolphine ten onrechte zit opgesloten. Ze wordt beschuldigd van een bankoverval.

















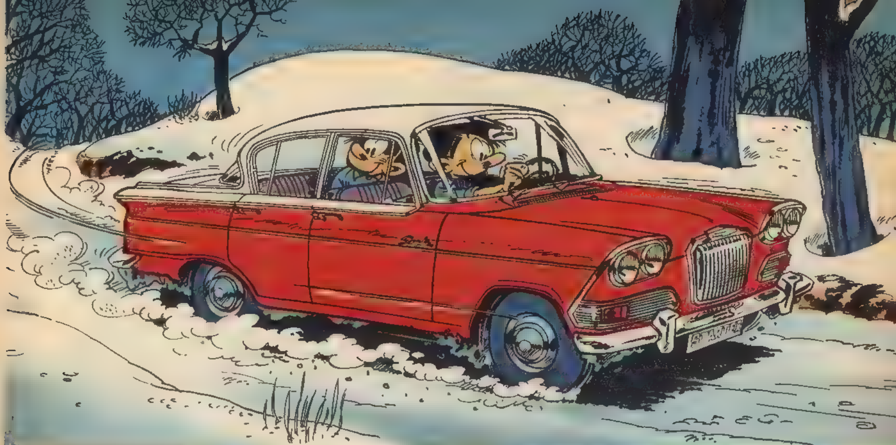








Wordt vervolgd



STARTER NEEMT DE PROEF :

KUNSTSTUKJES IN DE SNEEUW

Is het een wagen of een Boeing? Dat vraagt een mens zich af... Een « 1600 » voor toeristen, die zo goed is uitgerust, is 'n witte raaf! Jammer alleen dat de prestaties niet in verhouding staan tot het indrukwekkende dashboard.

Bianchi's glimlachende les

Ditmaal heb ik niet het stuur in handen, beste vrienden. Voor deze proefrijdag heeft de firma Rootes, die de nieuwe Humber Sceptre op de markt brengt, een beroep gedaan op de goede diensten van Lucien Bianchi. En daar er die zelfde dag wel 30 cm sneeuw lag, kreeg ik een fikse les in het autorijden! Volkomen op zijn gemak (maar een en al aandacht en concentratie) chauffeurt Lucien met gestrekte armen. Zijn vingers betasten het stuur meer dan ze het vastgrijpen. De minste slip, de geringste, amper bespeurbare vluchtneiging wordt onmiddellijk gecorrigeerd en ik ben dan ook niets verbaasd als ik zie dat de « Sceptre » al glijdend bochten neemt met 100 in het uur! Gelukkig worden zulke stunts in de sneeuw vergemakkelijkt door de wagen zelf. Het neutrale gedrag is volkomen gezond en de zithouding aan het stuur blijkt uitmuntend. De 4-versnellingsbak wordt bediend door een accuraat handeltje direct aan de vloer en de chauffeur beschikt over een electrische overdrive (in serie), die op de 3e en 4e werkt. Lucien ontzegt zich niet het genoegen er met brio mee te goochelen! Volkomen gerustgesteld kan ik naar hartelust de luxe uitrusting van deze Engelse wagen bewonderen. Leren zittingen, mollige moquette vloerbedekking en vooral een sprookje van een dashboard. Een indrukwekkende reeks wijzerplaten (zie onze foto) licht ons voor inzake de snelheid het toerental, de oliedruk, de watertemperatuur, het benzinepeil en de werking van het electrische circuit. En de tijd niet te vergeten! De klimaatregeling werkt uitstekend en de radio heeft een logische, harmonische plaats gekregen. De remmen (met schijven voor, met trommels achter) worden bekrachtigd door een servo-rem, die in serie gemonteerd is. Op het eerste gezicht lijkt de prijs (148.700 Belgische F oftewel fl 10.500) me overdreven voor een toeristenwagen van deze klasse. Maar een vlugge berekening van de waarde der hele uitrusting die ik daarnet bekeken heb, brengt me tot de slotsom dat de Sceptre heus niet duurder is dan bijvoorbeeld een Peugeot 404.

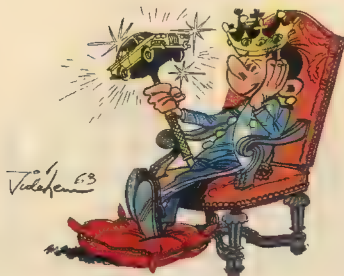
Machinerie nauwkeurig, maar wat meer pit was gewenst

Technisch is de Humber Sceptre een klassieke wagen : motor voor, aandrijving achter, onafhankelijke voorwielophanging en achterbrug op bladveren. De stuurinrichting heeft een stuurhuis met worm en kogellager (het principe van het kogellager toegepast op de worm). Onder de motorkap vinden we een bekende motor : die van de Sunbeam Alpine (behorende tot dezelfde groep als het merk Humber). Het is een 4-cylinder met tuimelaars van 1592 cc, gevoed door twee Zenith carburatoren. Het vermogen bedraagt 85 pk bij 5.200 toeren per minuut. Dat mechanisme werkt zeer nauwkeurig en bij 5.000 toeren hoor je bijna niet de motor... De soepelheid is wel zo groot dat je in de derde kunt starten met minder dan 25 km/u en optrekken tot 120 zonder enig kraken. Deze eigenschap heeft diepe indruk gemaakt op mijn confrater Salmon die beweert dat al te veel onhandige autorijders nog steeds geen oordeelkundig gebruik van de versnellingsbak weten te maken. Maar de Sceptre motor ziet zulke zonden door de vingers. De prestaties zijn me evenwel tegengevallen. Toen ik enkele dagen later weer de wagen nam, zag ik kans in 16 seconden van 0 tot 100 op te trekken en haalde ik een topsnelheid van 143 bij tijdopneming. Dat is behoorlijk, maar niet om over te roepen. Volgens mij had een GT wagen in deze klasse wat meer temperament mogen meekrijgen!

En het uiterlijk van de wagen kan me al evenmin bekoren. De luxe-afwerking weegt niet op tegen de op snee verchroomde logheid van het voorstuk en de onbeholpenheid van het achterstuk. Bovendien is de achterlijn van het dak slecht bestudeerd : de passagiers die achterin zitten en meer dan 1,70 m meten, lopen gevaar voor builen op hun kersepit en het ophouden van een hoed is ten strengste verboden. Maar desondanks is de balans positief : voortreffelijke remwerking, zachte, nauwkeurige stuurinrichting en goede wegligging. De « Sceptre » zal er zeker veel toe bijdragen om het merk « Humber » op het Europese wegennet meer bekendheid te geven.

Starter.

DE HUMBER ”SCEPTRE„



VOOR :

- Soepele motor.
- Correcte prestaties.
- Prima remwerking.
- Uitmuntende versnellingsbak.
- Overdrive seriewerk.
- Luxe afwerking.
- Uitrusting compleet.
- Goede wegligging.

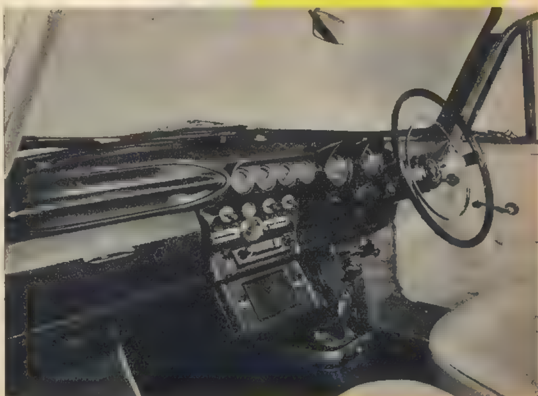
TEGEN :

- Een gemis aan « pit ».
- Onfraaie lijn.
- Ruimtegebrek achterin.

HET DASHBOARD IS STELLIG EN ZEKER HET BEST GESLAAGDE DEEL VAN DE WAGEN. HET ZIET ER PRIMA UIT EN IS RIJK VOORZIEN. JAMMER DAT DE HELE CARROSSERIE NIET VAN DEZELFDE KWALITEIT IS!

TECHNISCHE KENMERKEN :

Klassieke contructie : motor voorin, aandrijving achter.
Motor : 4-cylinder met tuimelaars, 2 Zenith carburatoren. 1592 cc, 85 pk bij 5.200 t/m.
Gangwissel : 4 versnellingen, gesynchroniseerd. Overdrive op 3e en 4e.
Remmen : schijfremmen voor. Servorembekrachtiging.
Ophanging : onafhankelijk voor. Achterbrug op bladveren.
Stuurinrichting : Burman met kogellager.



HARTELIJKE GELUKWENSEN !

Het resultaat van de operatie ONBESCHEIDENHEID : 5 gratis Robbedoes abonnementen van 25 JAAR



Twee maanden geleden heeft er in dit blad een aansporing gestaan tot onbescheidenheid. Onze lezers werden verzocht de preciese geboortedatum te vragen aan alle bijna 25-jarigen en ons de namen op te geven van iedereen die de 21e april 1938 geboren was. Sinds twee weken weten jullie waarom de 21e april 1938 zo'n bijzondere dag was. Het allereerste nummer van Robbedoes zag toen het licht, en omdat wij de 25e verjaardag van ons lijfblad waardig wilden vieren, meenden we te kunnen trakteren : alle lezers op een Speciaal Nummer, en de leeftijdgenoten van Robbedoes op EEN GRATIS ABONNEMENT VAN 25 JAAR.

Het Speciaal Nummer verscheen twee weken eerder dan verwacht zou mogen worden, maar het leek ons nuttig de uitgave te vervroegen, in verband met de Paasvakantie. Voor het lezen van een blad van 130 bladzijden heb je tijd nodig, veel tijd.

Vandaag heeft de viering echter meer weg van een familiefeestje, omdat « Robbedoes » zijn tweelingen (de vijf lezers die een uittreksel uit het geboorteregister hebben opgestuurd) het prachtige, hierboven vermelde, geschenk aanbiedt.

De vijf gelukkigen zijn :

1) De Heer J. BEDORET, uit Merbes-le-Chateau.

2) De Heer L. MARQUET, geboren in Limburg.

3) De Heer W. SCHAEKERS, geboren en woonachtig te Beveren-Waas.

4) De Heer F. STRENS, uit Florennes.

5) De Heer L. VERSTREPEN, geboren en woonachtig te Brussel.

Deze vijf heren zijn allen afkomstig uit België.

We moeten dus aannemen, dat er onder onze Nederlandse lezers niemand geboren is op de 21e april 1938.

Het opvallende is namelijk dat alle jarigen van vandaag zichzelf bekend hebben gemaakt en dus allemaal lezers zijn van ons blad, wat — hoewel geen vereiste was — ons met blijdschap vervult.

Hoe het ook zij, Robbedoes wenst zijn tweelingen een heel gelukkige verjaardag en maakt nu al een afspraak met hen voor een gezamenlijk begroeten van Abraham, op 21 april 1988 !

L. MARQUET

W. SCHAEKERS

Provincie
OOST-VLAANDEREN

Rechterlijk Arrondissement
DENDERMONDE

Gemeente BEVEREN-WAAS

UITTREKSEL uit het register der akten van geboorten.

Ten jare duizend negen honderd achtendertig

Jaar 19 38 de eenentwintigste april is te BEVEREN WAAS geboren

Akte Nr 121 SCHAEKERS, Walerand Florent Cordule Ghislain

zoon van SCHAEKERS, Norbert Henri Josef

en van zijn echtgenote, DU JARDIN, Elodia Coleta Maria Vitalina

wonende te straat, n°

Voor eensluidend afschrift op ongezegeld papier

Afgeleverd te BEVEREN-WAAS, de 8 maart 1963.

voor Sociale Diensten.

Voor de Ambtenaar van de burgerlijke Stand.
De Gemachtigde Beambte.

B. VAN ROEYEN.

De wereld in een week

MAANDAG

De hangbrug die op het ogenblik in aanbouw is over de Taag in Lissabon wordt de grootste van Europa. De middelste overspanning wordt 1.013 m lang en die aan de zijkanten elk 483 m. Het wegdek voor het verkeer (4 wegen voor auto's en één spoorbaan) komt 80 m boven de rivier te liggen.



- - -

DINSDAG

Het is gebleken dat het « Siblo », een gefloten taal van de eilanders op La Gomera (Canarische Eilanden), in gunstige omstandigheden door de dalen heen tot op 8 km ver te verstaan is.



- - -

WOENSDAG

Uit statistieken blijkt dat er op het ogenblik elke minuut in de wereld 101 mensen sterven en 191 geboren worden. Als dit zo doorgaat, zal in het jaar 3.360 het gewicht van de mensheid hoger zijn dan dat van de aarde zelf.



- - -

DONDERDAG

Frankrijk is 227 verschillende kaassoorten rijk, waaronder een stuk of honderd die in de handel te krijgen zijn. Camembert wordt het meest genuttigd. De duurste heet « crottin de Chavignol » en wordt in Parijs verkocht voor 30 frank (300 B. F of fl. 22).



- - -

VRIJDAG



Het woord « poettarrarorincoaroac » wijst bij de Yanco-Indianen in het Amazonegebied het getal drie aan. Deze primitieve stam kan niet verder tellen.

- - -

ZATERDAG

De bewoners van Tristan da Cunha, het afgelegenste eiland ter wereld (2.124 km van St. Helena en 2.735 km van de Afrikaanse kust), waarvan er 294 naar Engeland waren geëvacueerd wegens het gevaar voor vulkanische uitbarstingen, keren naar hun verre vaderland terug. Ze kunnen in het Engelse moederland niet aarden.



- - -

ZONDAG

Spotkoopjes : de dierentuin van Johannesburg (Zuid-Afrika) ruimt vijf prachtleeuwen op voor het zachte prijsje van 13 pond 6 shilling per stuk. Deze maatregel is het gevolg van een reorganisatie in de zoo, waarbij voortaan verschillende roofdieren in éénzelfde kooi komen. Maar de 15 op te ruimen dieren hebben zolang alleen geleefd dat ze moeilijk aan het samenwonen zullen wennen.



DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

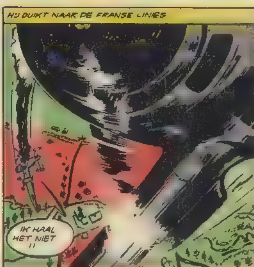
ANTI NEEMT

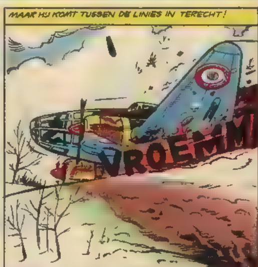
IN 1939 DIENT JEAN, BIJGENAAMD "DE TSJECH" BIJ DE FRANSE LUCHTMACHT. KORT VOOR KERSTMIS VLIEGT HIJ OVER HET NIEMANDSLAND TEN NOORDEN VAN STRAATSBURG. EENSKLAPS SCHIETEN ER TWEE MESSERSCHMIDTS UIT DE WOLKEN EN BESTOKEN VAN VLAK BIJ ZIJN POTEZ 63

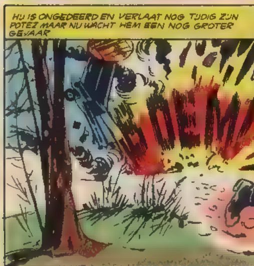
SCHIETEN! SCHIET DAN TOCH! DROMMELS! ZE HEBBEN MIJN BOORDSCHUTTER GERAAKT!

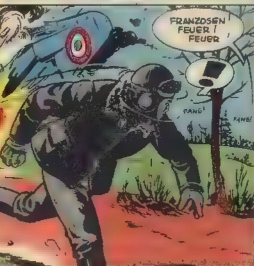
Kovak













DIENST BIJ DE RAF





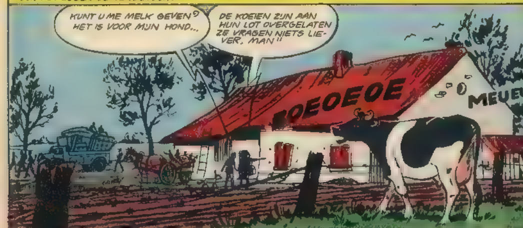


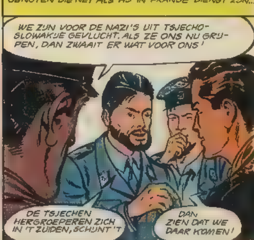


















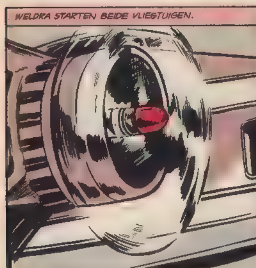
Vervolg →

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

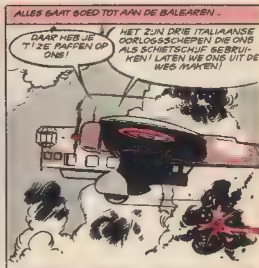
ANTI NEEMT



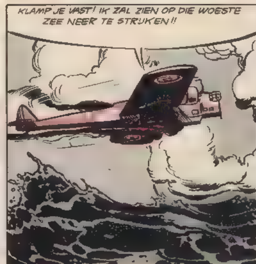












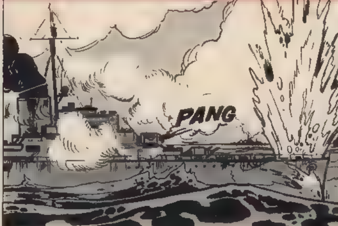






DIENST BIJ DE RAF







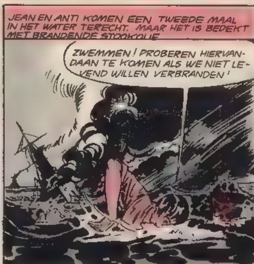














(1) HET IS EEN HOND!

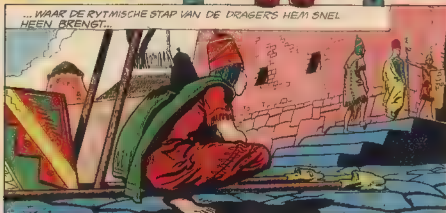




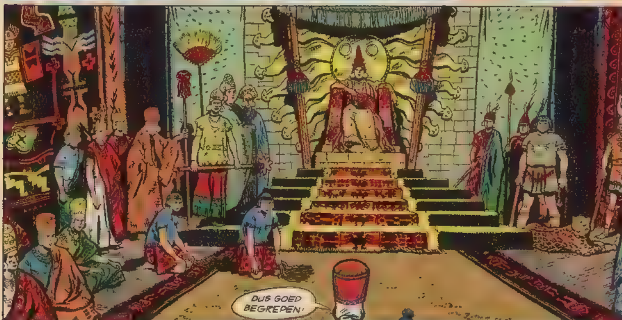




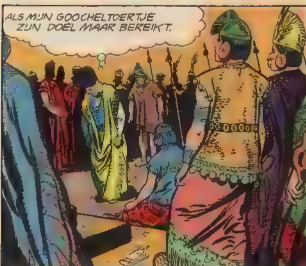
HET LAND DER


...WAAR DE RYTMISCHE STAP VAN DE DRAGERS HEM SNEL HEEN BRENGT...




DUS GOED BEGREPEN!


ZODRA IK MIJN NUMMERTJE AF HEB, NEEM JIJ HET WOORD. DESNOODS LOS IK EEN SCHOT IN DE LUCHT!
GOD STA ONS BIJ!
37A

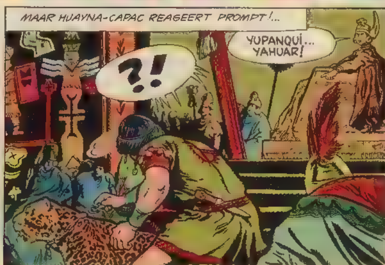

ALS MIJN GOOCHELTOERTJE ZIJN DOEL MAAR BEREIKT.

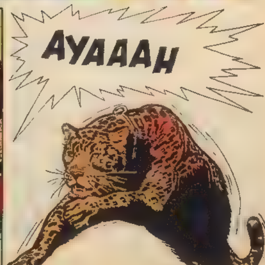





EN NU AFSCHMINKEN!
37 B


JOUW BEURT, JOAO!

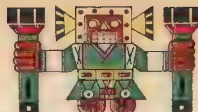

MAAR HUAYNA-CAPAC REAGEERT PROMPT!...
YUPANQUI... YAHUAR!
?!


AYAAAH

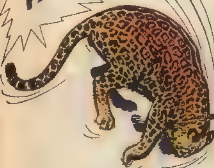
VIER WINDEN

DOOR HERBERT EN CH. JADOUL

Diego doet zich voor als de prins en laat zich met Joao naar het paleis van de Inka voeren om een poging te wagen Esteban te redden.





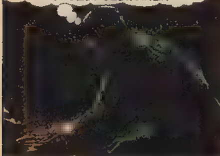












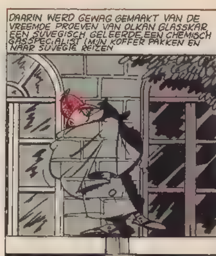


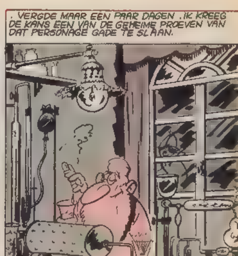


Wordt vervolgd

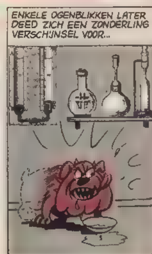
VICTOR SEBASTOPOL



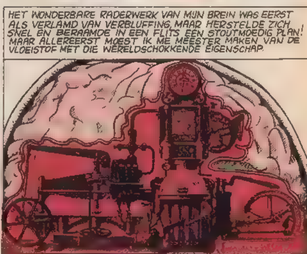






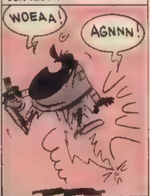




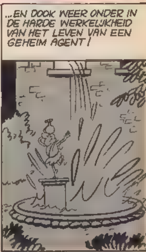




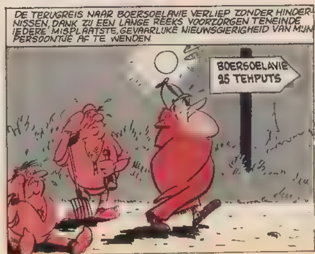
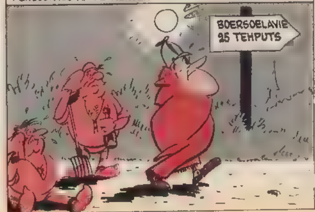


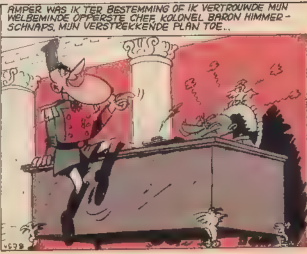





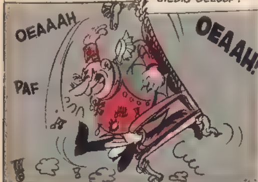


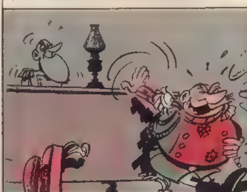


DE MEMOIRES VAN EEN GEHEIM AGENT

EEN COPRODUCTIE DEVOS/HUBUC

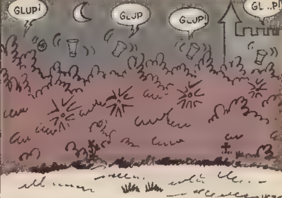




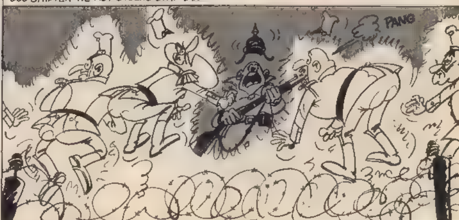


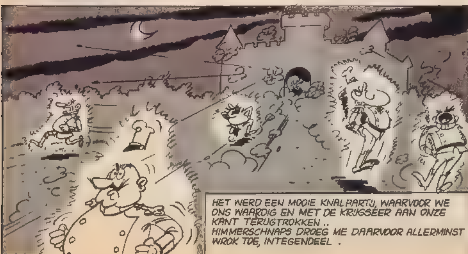


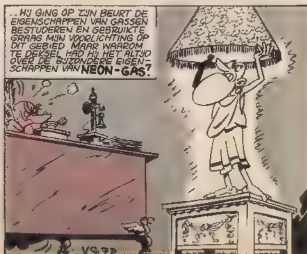














Junior club



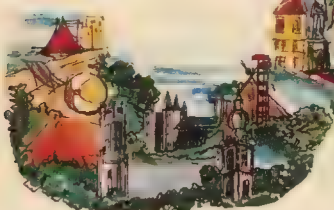
OOST WEST, THUIS BEST !

Vandaag gaan we eens een « ontdekkingstocht » doen door een gedeelte van ons land, en om ons dit gemakkelijk te maken schaffen we ons meteen een Esso-autokaart aan van België-Groothertogdom Luxemburg. Je weet wel, die heerlijk-volledige landkaart die we voor een prikje — welja, slechts 13 frank ! —, bij elk Esso-pompstation kunnen krijgen.

We vertrekken uit de Antwerpse wereldhaven, de stad die tevens bekend is om haar diamantnijverheid en om haar kultuurschatten. Even later zijn we reeds in « Lierke Plezierke », befaamd geworden door zijn grote zoon Felix Timmermans, en dat tevens bekend is om zijn wonderbaarlijk astronomisch uurwerk in de Zimmertoren. Uit de verte doemt de grijze, massale silhouet van de stoere Romboutstoren op, en weldra staan we op de Grote Markt te Mechelen in de schaduw van Margareta van Oostenrijk.

Enkele ogenblikken later rijden we door de universiteitsstad Leuven, met zijn heerlijk stadhuis, bewerkt als een reliekschrijn. We wenden ons nu westwaarts en komen in een prachtige omgeving. We rijden door het idyllisch gelegen Tervuren, met zijn imposant Centraalafrikaans museum.

Het wordt een aangename tocht naar Brussel door lommerrijke dreven. De hoofdstad ziet men als het ware « groeien » ! Overal rijzen in de binnenstad moderne gebouwen op ; nieuwe lanen worden aangelegd en tunnels voor het verkeer gegraven. Hetgeen niet wegneemt dat het « volmaaktste » marktplein van Europa », met het schilderachtige stadhuis, nog talloze toeristen blijft lokken. Een enig gezicht is stellig het panorama, dat men heeft van op de Kunstberg over de stad naar de Basiliek van het H. Hart toe. Overigens is deze « nationale » kerk, de derde grootste van de wereld voor wat betreft haar ruimte ! Ja, echt, hoor.



Even later rijden we de provincie Oost-Vlaanderen binnen, over Merchtem naar Dendermonde, zo idyllisch gelegen aan de samenvloeiing van Schelde en Dender. Van hier volgen we een tijdlang de rechteroever van de Schelde, die hier nog tamelijk breed is doch die weldra erg gaat v e r n a u w e n. Te Schoonaarde steken we de stroom over en komen in de zeer w a t e r r i j k e streek, waarin Overmeire ligt, dat bekend is om zijn s c h i l d e r a c h t i g m e e r, dat in de z o m e r talrijke bezoekers trekt. We keren ons nu beslist naar het noorden en bereiken na een poosje het nijvere stadje Lokeren aan de Durme. Wist je dat dáár ook een dierentuin is ? Waarachtig waar !

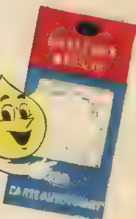
We belanden daarna op de grote baan naar Antwerpen, die dwars door het vele Waasland voert. Aldus komen we in het gemoedelijke St-Niklaas, waar hoog boven het grootste marktplein van België, het gouden Mariabeeld over het V l a a m s e land schouwt.

Langs de prettige baan bezoomd met de hoge bomen, komen we in de streek der Polders en we kunnen niet aan de verleiding weerstaan even een « slippertje » te maken en links af te steken naar het typisch Waase dorpje Vrasene... Langs enkele kronkelweggetjes vinden we de hoofdweg terug en een kwartiertje later zijn we weer in de metropool, Antwerpen !

En. ? Vind je ons landje niet mooi ? Zelfs in « vogelvlucht » ? !







PIJPLEIDINGEN IN DE WERELD

De pijpleidingen zijn zo belangrijk geworden in onze moderne wereld, dat zij zich thans uitstrekken over honderdduizenden kilometers. Alleen al in Amerika lopen « pipe-lines » over een afstand van 300.000 km.

De bekendste pijpleiding is echter wel die, welke de Perzische Golf verbindt met de haven van Saïda, aan de Middellandse Zee. Ze is 1.900 km lang !



Ook de zogenaamde « Big Inch », een petroleumleiding waarvan de buizen een doorsnee hebben van 60 cm, is niet minder dan 2.014 km lang. Zij brengt petroleum van Longview in Texas naar Phœnixville in Pennsylvanië.



vertelt
een Esso-film
door Dries
Van Ghem



— Rik, zei de ingenieur (bijgenaamd Pol), doe dat muskietengaas even opzij en kijk 's naar die knaap die in de helikopter stapt. Dat is de befaamde Pieterse.

— De aardkundige ?

— Ja. Een echte geleerde... en een beetje geschift ! Hij heeft al een paar miljoen kilometer afgelegd rondom de wereld, voor Esso. En aan hem hebben zij wel een paar miljoen ton petroleum te danken. Dàt is ook juist ! Ik heb hem meegemaakt in Oost-Afrika... Nou, dàt was een geschiedenis ! Maar ik weet, dat jij juist je slaapje wilt beginnen... Slaap dus maar.

— Pol, vertel toch alsjeblieft ! vroeg ik.

— Wel... Op een dag kom ik ergens in een prospektiekamp van Esso, in het midden van de rimboe. Er stonden enkele stalen barakken, zoals dit hier, en ook met koelinrichtingen. Ik word bij Pieterse ingekwartierd. Dat was een eer !

... Ik kwam tegenover een klein kereltje te staan, dat totaal onbetekenend leek. De man droeg een brilletje. Hij vertelde me, dat hij te voet naar het kamp was gekomen, in vijf dagen tijds en... met een gewonde piloot bij hem... Ze waren in puin gevallen, nabij het meer Aaro... Vijf dagen ! Ik begon hem al met een ander oog te bekijken.

Hij was overigens niet meer helemaal normaal sedert dat avontuur. Niet zozeer lichamelijk, maar wel geestelijk.

Even later echter landde een klein vliegtuigje bij het kamp en een kist werd uitgeladen voor Pieterse : het waren niets anders dan keien ! Het was de vracht die men bij het Aaro-meer uit zijn eigen vliegtuig had kunnen bergen : de oogst van acht maanden aardkundige prospektie. Je had zijn ogen 's moeten zien !

... Hij stortte zich gewoon op de kist, terwijl wij er rondom stonden. Gelukkig zaten alle labelletjes nog aan de stenen vast, en Pieterse begon ons een verhaaltje te vertellen over elk van die stenen.

— Deze leischerf komt uit Mozambique, hoewel zij geen enkele geologische reden had om zich dáár te bevinden. Deze holle stenen, ja, hol, heb ik in het rivierbed van de M'ba opgedoken... ik ben trouwens toen bijna verdronken. Enfin, er is nu een ploeg onderweg om stroomopwaarts te zoeken, wáár die stenen vandaan komen.

— En dat grijze geval dáár, dat zowat glinstert ? vroeg de grote Beekman. Wat is dat voor iets, meneer Pieterse ?

— Dat, Jan, dat is een goudklompje ! En die kalkformaties dáár, kijk even, dat zijn...

— Excuseer, meneer Pieterse, onderbrak Beekman hem.

— U had het over een goudklompje, nietwaar ?...

— Nou, en... ? Natuurlijk was dat een klompje goud.

Er hing een zware stilte over de groep. Pieterse keek verwonderd naar ons.

— Ach ja, zei Beekman en zijn stem trilde een beetje, terwijl hij het « grijze geval » tussen zijn vingers hield. Waar hebt u het gevonden ?

En weet je, wat die knaap antwoordde, die Pieterse...

— O, het labelletje is er af... Wáár kan dat nu ...? Laat mij even nadenken. Libië ? Rhodesië ? Nou, ik heb het helemaal uit het hoofd verloren. De schok. Voortschrijdend geheugenverlies. Jammer.

Hij scheen er niets van te begrijpen, waarom wij hem met zijn allen begonnen te ondervragen.



— Lag het zomaar op de grond ?

— Ja, geloof ik. Ik heb helemaal geen boorgerief bij me.

— Wat soort landschap ?...

— Groen, geloof ik... Met water...

— Hoera ! Het Aaro-meer ! Ongetwijfeld. Dáár waar u een noodlanding hebt moeten maken ?

— Ik geloof het niet... Neenee, het was stromend water... Ja... het moet die dag zijn geweest toen ik nijlpaarden heb gezien...

— Een rivier met nijlpaarden ? schreeuwde Beekman. Laat ons goed nadenken. Goed nadenken.

Na een heel uur van hardnekkige ondervraging, waren wij er allemaal van overtuigd dat de mijn — of die goudlaag — zich op de westelijke oever van de M'ba moest bevinden, ergens tussen Duffa en



Laneree, op zowat tachtig kilometer van ons verwijderd. In vogelvlucht dan. Beekman tankte onmiddellijk en sprong in het hefschroefvliegtuig. Hij sleurde Pieterse letterlijk mee onder zijn arm.

— ... Dàt was dus die geschiedenis, zei Pol. Slaapwel, Rik !

— Hoezo : dàt is de geschiedenis ? Die is toch nog niet gedaan ? Hebben ze tenslotte goud gevonden ?...

— Wel, ze hebben er lang genoeg naar gezocht, in ieder geval. Zij zijn maar eerst 's anderendaags 's avonds teruggekomen. Wij wisten er niets over, want hun radio werkte niet. Omstreeks zeven uur, daalden ze in ons kamp. Wij lieten alles in de steek en stormden naar hen toe.

Beekman stapte uit, met een stalen gezicht.



— Wel, Jan, is het ja of neen ? !

— Vraagt dat maar aan de heer Pieterse, antwoordde hij ijzig.

De geoloog opende het deurtje van de helikopter, en een dertigtal armen strekten zich naar hem uit, om hem te helpen. Maar hij bleef waar hij was daarboven, en hij liet een kei zien een vuistgroot. Hij straalde gewoon. Hij sprak :

— Kijkt eens, mijne heren, kijkt eens !... Dit is de eerste kristalscherf ooit door een mens gevonden op de westelijke oever van de M'ba !

— Goed, goed, meneer Pieterse, maar het goud ? vroeg Willems kleintjes.

— Wat ? Wat voor goud ?!... Ach ja... Wel, wij hebben niets gevonden. Het is mij ingevallen, dat het niet in dit land is, dat ik « jullie » fameuze goudklomp heb gevonden.

Kent ge de oorsprong van deze woorden ?



OMNIBUS : Komt uit het Latijn en betekent « voor allen ». De stichter van de eerste omnibusmaatschappij, een zekere Omnès, heeft dit woord gebruikt omdat het tevens een woordspeling is op zijn eigen naam.

DUKDALF : in het water geplaatste zware houten paal om schepen aan vast te leggen. Het woord wordt afgeleid van het Franse « duc d'Albe », de « hertog van Alva ».

MELANCHOLIE : van het Grieks « melas » — zwart, en « cholè » — gal. Dus letterlijk « zwartgallig ». De Ouden namen aan dat het gemoedscentrum te vinden was in de gal. Van iemand die zwaarmoedig was, zeiden ze dat hij een « zwarte gal » had.

BESTE ROBBEDOES

brieven van lezers

Peruaan

In Robbedoes 1294, blz. 36, staat dat Pedro Serrano een Peruaan is. Ik geloof dat dit een vergissing is, want het moet Peruviaan zijn. Die Rob. Franque is zoals J. Botter (vroeger) : een nozem ! Veel lof van

Marc Rousselle.

Iemand die de PERUVIAANSE nationaliteit bezit is een PERUAAN (zie van Dale).

Goochelaar

Aan iedere amateur-goochelaar of wie dit worden wil. Dit is de kans om naam te maken. De NAG is een vereniging om beginnende goochelamateurs de weg te wijzen in het land der magie. Hiertoe ontvang je het volgende : eens in de 2 of 3 maanden een goochelkrantje met tips, ideeën, trucs en vingeroefeningen. We gaan ook een goochelmiddag houden. Schrijf een brief naar NAG en je krijgt een gratis proefnummer. Corresponderen kan ook. Belgische goochelaars zijn van harte welkom.

NAG, Chrysantenstraat 20,
Geleen.

Tekenfilms

Mijn vriend kwam onlangs en vroeg naar een album waar iets over het maken van tekenfilms instond. Ik heb al m'n albums, 59 t/m 76 doorgezocht en kon het nergens vinden. Ik weet nog dat het door Morris was geschreven en dat het ongeveer in de albums 65 tot 71 was verschenen. Als jij het niet weet, kan een van de lezers me misschien helpen. En wie van de lezers kan me aan de volgende Buck Danny-albums helpen ? De Jappen vallen aan ; De Geheimen van de Midway ; De Zonen des Hemels ; De Vliegende Tijgers. Kortom, t/m Buck Danny tegen Lady X (dit zijn, geloof ik, 16 albums). Ik heb andere boeken van Dupuis en stripverhalen te ruil.

Martin Schrijvershof.

Referendum

Mogen wij als buitenlanders, die al heel wat van de wereld hebben gezien, ons genoegen over « Robbedoes » tot uitdrukking brengen. Wij kennen niet één ander Europees jeugdblad van hetzelfde niveau — wat de graphic en de verhalen betreft — ! Als onze leesmap komt, is er altijd ruzie onder de kinderen wie Robbedoes het eerst mag lezen. Maar ook voor ons, ouders, is dit blad zo echt een lichtpunt als je al die andere blaadjes gelezen hebt. Onze lievelingstekenaars zijn Roba, Peyo, Morris en Goscinny.

C. Keppler.

Vragen

Zoudt u dit in « Robbedoes » willen zetten ? Wie, wat, waarom. Ik heb maar eens de pen in de hand genomen om enkele vragen te stellen in de hoop, beste Robbedoes, dat je er op zult antwoorden. Wie tekent de verhalen van Lucky Luke ? *(Morris. Red.)* Tekenen de tekenaars met speciale inkt ? *(Oostindische inkt. Red.)* Is er in Robbedoes geen plaatsje over voor een rubriek over gitaar- en accordeonmuziek ? *(Voorlopig niet. Red.)* De micro-boekjes vind ik steeds beter worden en Steven Sterk en Lucky Luke zijn de twee beste verhalen. Buck Danny mag voor mijn part wel verdwijnen. De autorubriek is uitstekend. Welnu, dat is alles.

Wilfried Corijn.

Hulp

Van de vleijerij (dat ik uw blad al jaren lees) zal ik maar direct op het onderwerp overstappen. Ik heb dringend hulp nodig, nee, geen kleren of kolen voor de kou, maar wel iets heel speciaals. Dit jaar moet ik op school een proefwerk maken dat handelt over « De herwaardering van het handwerk ». Ik heb hele bibliotheken plat gelopen, maar vond niets over dit onderwerp en daarom besloot ik mijn stem te verheffen en u te schrijven, u die zo menig in nood zijnde jongeling geholpen hebt.

Indien u niets vindt : bloemen noch kransen.

R. Borremans.

Jongelingen in nood kunnen vaak op ons rekenen, maar niet bij het maken van hun huiswerk.

Spreekbeurt

Zou het mogelijk zijn me de biografie en enkele dokumentatie over

Een antwoord aan:
Kees Loeff, en
Herman Kesteloot,
MECHELEN.

BILJART IN EEN ATOOMBOM

ALS JE SNUFFEL EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.

HOE GEBEURT DE ATOOMSPLITSING IN DE ATOOMBOM?

DE BOM GEBRUIKT URANIUM 235 OF PLUTONIUM 239 (U-235 EN PU 239) ALS EXPLOSIEF. TIJDENS DE ONTPLOFFING HEEFT ER WERKELIJK EEN SOORT VAN BILJARTSPEL PLAATS! EEN ATOOMKERN VAN U-235 ZENDT 2 OF 3 NEUTRONEN UIT WAARVAN GEMIDDELD 2 MET EEN ANDERE KERN IN BOTSING KOMEN. DEZE KERN LAAT 2 NIEUWE NEUTRONEN VRIJ DIE ELK WEER TEGEN EEN ANDERE KERN AANBOTSEN, EN ZO VOORT. DIE BOTSINGEN VERMENIGVULDIGEN ZICH DUS HEEL SNEL. (1.048.000 BOTSINGEN GEMIDDELD BIJ DE 20STE SLAG). ELKE BOTSING GRIJPT PLAATS IN EEN HONDERDMILJOENSTE SECONDE!

HET GEHEIM VAN DE BOM.

IN EEN KLEIN FORMAAT BLOK U-235 WORDEN DE NEUTRONEN UIT HET BLOK GESTOTEN ZONDER EEN KERN TE HEBBEN ONTMOET. EN DAARMEE HOUDT DE REACTIE OP. MAAR HEBBEN WE BIJVOORBEELD 50 KG DAN KAN ER EEN "GELEIDE" REACTIE ONTSTAAN EN HEEFT ELK NEUTRON DAT VRIJKOMT EEN KANS OM OP ZIJN WEG EEN KERN TE ONTMOETEN. DE REACTIE SPEELT ZICH DAN OP REGELMATIGE WIJZE AF. DIT IS DE Z.G. "KRITISCHE" GROOTTE, BOVEN DEZE GROOTTE ZAL HET BLOK ONTPLOFFEN. ALS DUS TWEE BLOKKEN VAN GERINGERE GROOTTE DAN DE KRITISCHE PLOTSELING WORDEN SAMENGEBRACHT, DAN ZAL DIT GEHEEL, DAT GROTER IS DAN DE KRITISCHE GROOTTE, EEN ONTPLOFFING VEROORZAKEN. MAAR FEITELIJK WORDT DE KRITISCHE GROOTTE TOT 14 KG VERMINDERD DOOR MIDDEL VAN EEN NEUTRONENREFLECTOR, EEN SPIEGEL DIE DE BEIDE BLOKKEN INSLUIT. EEN LADING KRUIT SLINGERT EEN HALVE BOL TEGEN EEN ANDERE HALVE BOL, WAARDOOR DE ONTPLOFFING ONONTKOOMBAAR PLAATS GRIJPT (280 MILJOEN GRADEN - 15 MAAL ZO HEET ALS DE KERN VAN DE ZON - VERNIELT TOT 500 M IN HET ROND LETTERLIJK ALLES).

NIET GESCHIKT OM THUIS TE KNUTSELEN!

GELEIDE REACTIE (KERNREACTOR)

HALVE BOL MET U-235 OF PU 239

VERTRAGENDE HALVE BOL U-235 OF PU-239

KRUITLADING

VERTRAGENDE RAKET

VERSNELDE REACTIE (A-BOM)

IN WIT: VERLOREN NEUTRONEN

IN ZWART: BOTSENDE NEUTRONEN

EDDY PAAPE
J.C. PASQUIEZ. 148

« Les Compagnons de la Chanson » toe te zenden ? Het is om er een spreekbeurt over te houden.

Patricia Dierckxsens.

Zie ons antwoord op de vorige brief. Eén tip : het adres van hun platenmaatschappij. Columbia, Boulevard Maurice Lemonnier 171, Brussel.

Ruilen

Ik geef de Robbedoesnummers 1030, 1033, 1034, 1035, 1037, 1264, 1265 en 1276, plus het volledige verhaal van Johan van Dardemond « Geen Genade » tegen « Gevaar in het Noorden » of « Patroelje bij Dageraad » of « Testpiloten », alle van Buck Danny.

J. Remeysen,
Venezuelastraat 1/122,
Antwerpen 3.

Arrondissementen

Hoeveel arrondissementen telt België ? *(41. Red.)* Kunt u me enkele adressen van landen opsturen, o.a. van Amerika, Nederland, U.S.S.R., Frankrijk en Turkije in Brussel ? Ik ben daar verzamelaar van. *(In de telefoongids van Brussel, in te zien op de postkantoren, kun je onder « AMABASSADES » de gevraagde adressen vinden. Red.)* U zult bij dit briefje ook een tekening vinden. Ik hoop dat die, evenals de brief, in Robbedoes komt.

Freddy Van der Auwera.

Vervelen

Nog nooit heb ik u om een dienst gevraagd, maar nu moet het er toch van komen. Ik verveel me thuis namelijk dood en daarom zou ik graag een paar boeken ruilen, zoals : « De Strijdbijl en het Kromzwaard » voor « De Talisman van Timoer » of « De Vuurzuil van Timoer ». « In het Spoor van de Daltons » voor « De Neven Dalton » of « De Bende van Jos Jamon ». « De Windmakers » voor « Het Schuilhol van het Zeemonster », « Pas op, Kwabbernoot » of « De Daltons breken uit ».

Michel Van Holsbeeck,
Kouterbaan 14,
Okegem.

Bevers

In Nr. 1278 vergaderen de Bevers en Veulen kondigt het spionnenspel aan. Dan zegt Vlieg : « Daar heb ik nog onaangename herinneringen aan. » Onder de regel stond : Zie het album « De Verrader zonder Gezicht ». Is dit album al verschenen ? *(Ja, maar onder de titel : « De Man met de Donkere Bril ». Red.)* Wil je aan Snuffeltje vragen of hij eens een artikel aan de telescoop wil wijden ? Ik wilde graag weten hoe ik voor weinig geld een telescoop kon bouwen. *(Snuffeltje heeft het al eens over de telescoop gehad en knutselproblemen behandelt hij niet. Red.)*

Peter Schook.

Tentoonstelling

Hiermede breng ik te uwer kennis dat er in het Rijksmuseum van Oudheden te Leiden van 3 maart t/m 3 juni 1963 een tentoonstelling zal worden gehouden, getiteld : Het dier als motief in de antieke kunst. De expositie geeft een beeld van de rol, die het die meer dan 3 millenia gespeeld heeft in het leven en de kunst van Egypte, Voor-Azië, de Griekse Wereld en het Romeinse Rijk. Dit thema, dat van de vroegste tijden af onbegrensde mogelijkheden biedt, zal waar andere onderwerpen uit de oudheid een zekere vertrouwdheid met de achtergronden vereisen, gemakkelijk aanspreken, ook zonder dat daarbij een speciale grondslag van kennis noodzakelijk is. Het op de tentoonstelling bijeengebrachte materiaal is afkomstig uit openbare en particuliere verzamelingen. Wij zouden het op prijs stellen, wanneer u van deze tentoonstelling melding zoudt willen maken.

w.g. A. G. A. Staats.
(Bibliothecaris van het
Rijksmuseum van Oudheden
te Leiden.)

Een tip voor de amateurreporters : deze tentoonstelling lijkt ons uitstekende mogelijkheden te bieden voor een reportage.

Fantastisch

« Hercules en de Anderen » kan maar beter verdwijnen, het is n.l. zeer kinderachtig. Flip Flink is wel erg fantastisch ; u wilt toch niet beweren, dat één joernalist het met slechts een vrouw (zo te zien nog bijna een meisje) als helpster tegen de Maffia opneemt ? Steven Sterk is ook niet al te best en de puzzelrubriek is vaak verschrikkelijk moeilijk.

Wat is eigenlijk de officiële positie van Guust ? *(Hoe moeilijk dit uit te maken is, blijkt wel uit het feit, dat hij geen enkele vakbond bereid heeft gevonden hem in zijn gelederen op te nemen. Red.)*

K. P. de Boer.

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F : 3 maanden : 130 F.
Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.
Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.
Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.



Voor Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.
Voor België : P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

Te voet, te paard, per rijtuig ! (OPLOSSINGEN VAN BLADZ. 7)

SPEL Nr. 1.

Mowgli rijdt 36 minuten lang in een tempo van 20 km per uur. Mowgli zal dus 12 km afleggen, terwijl Gaai die lopend 4 km per uur aflegt, over dezelfde afstand drie uur zal doen. 36 minuten later zal Gaai die 15 km/u rijdt, op $12 + 9 = 21$ km van zijn vertrekpunt zijn. Mowgli, die drie uur gelopen heeft met 3 km in het uur, heeft dan $12 + 9 = 21$ km erop zitten. Elk heeft 3 u. 36' gereisd.

SPEL Nr. 2.

Terwijl de koetsier terugloopt, wordt de snelheid van de koets met zijn eigen snelheid verhoogd. Als die snelheid « x » is, is de lengte van het rijtuig $(1 + x)\ 6$. Op de terugweg moet de snelheid van de koetsier verminderd worden met die van het voertuig. De lengte kan aldus worden uitgedrukt : $(1-x)\ 18$.

Dus $(1 + x)\ 6 = (1-x)\ 18$
of $6 + 6x = 18 - 18x$
of $1 + x = 18 - 18x$
of $1 + x = 3 - 3x$
of $4x = 2$,
dus $x = 1/2$.

De lengte van het voertuig is dus : $(1 + 1/2)\ 6$ of $(1 - 1/2)\ 18$, wat in beide gevallen 9 (meter) oplevert.

SPEL Nr. 3.

Een Engelse paardekracht (HP ofte wel horse power) is gelijk aan 1,013 pk. De Engelse motor is dus iets sterker.

SPEL Nr. 4.

Tja, het rode licht is groen geworden.



ORM op Bretzelburg



Kwabbernoot zit gevangen in een fort te Bretzelburg en krijgt les van een zeer eigenaardige professor.





















Wordt vervolg

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2